

Fahrzeugdetektoren

PUSD 300 Sensor zur Durchfahrtszählung

- Vollwertiger Ersatz für Doppelschleifen
- robustes Edelstahlgehäuse
- direkte Deckenmontage
- Serielle Datenausgabe
- Potentialfreie Zählkontakte
- Richtungsabhängige Zählung
- wartungsfrei
- keine Einstellarbeiten



Funktion

Drei Sensorgruppen ermitteln fortlaufend den Abstand. Ein durchfahrendes Fahrzeug ergibt ein typisches Höhenprofil, wie im Bild gezeigt.



Durch die Korrelation dieser Informationen und geeigneter Mustererkennungsverfahren lassen sich Fahrzeuge eindeutig von anderen Gegenständen unterscheiden. Die 3 Sensorgruppen ermöglichen des Weiteren eine sichere Richtungserkennung und die Unterscheidung von 2 dicht hintereinander fahrenden Fahrzeugen.

Die Detektion eines Fahrzeuges wird richtungsabhängig über 2 Relais zu einem Zählgerät übertragen. Die Information kann aber auch über die serielle Schnittstelle gesendet werden. In diesem Fall werden weitere Informationen wie Fahrzeughöhe und Geschwindigkeit mit übertragen.

Befestigung

Der Durchfahrtsensor wird im Abstand von 2 bis 3 Metern wie eine übliche Leuchtstofflampe an der Decke parallel zum Boden befestigt. Ist die Deckenhöhe größer als 3 Meter wird der Sensor auf eine Höhe kleiner 3 Meter abgehängt. Die

Durchfahrt muss so gestaltet sein, dass das Fahrzeug vom Sensor erfasst werden kann.

Anschluss

Der Sensor besitzt 2 Durchführungen für die Leitungen zur Stromversorgung (230V, 115V) und zur Datenübertragung durch die serielle Schnittstelle und oder die 2 Relais.

Technische Daten

Abmessungen:	(L x B x H) 1900 x 65 x 90 mm
Gewicht:	7 Kg
Messprinzip:	Ultraschallentfernungsmessung
Messbereich:	bis 3 m (Mindesthöhe 2,1m!)
Auflösung:	0,01 m
Messfrequenz:	41 KHz
Bandbreite:	< 1kHz
Abstrahlwinkel:	10 °
Versorgung:	230 (115) Volt
Aufnahme:	5 W (im Mittel)
Datenübertragung:	RS485 2-Draht; Plus-Minusrelais
Betriebstemperatur:	-20°C bis +70°C
Schutzart:	IP54 Innenbereich

Technische Änderungen vorbehalten